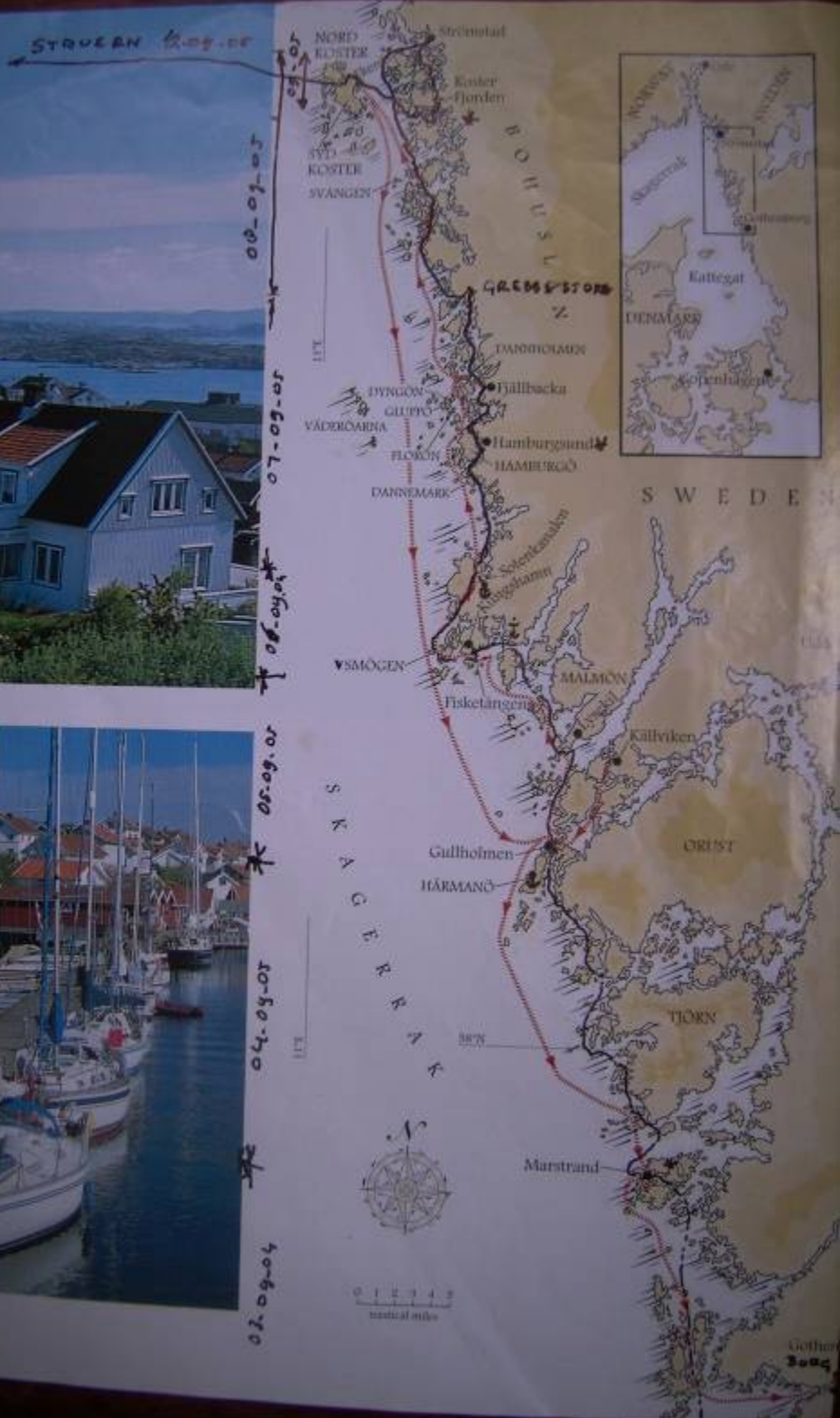


Reisverslag 2005 Scandinavië: Gullhomen tot Stromstad

2005 09 27 11:25



SEPTEMBER 2005



Daarna op weg naar Gullholmen. Op de dag krijgen we enige bewolking en in de middag weer zon. Met een zuid westen windje 4 en alles bezeild kan het niet beter. Ideaal om door kleine vaargeulen en nauwe doorgangen te varen. De verrekijker die ik van de bemanning voor mijn 61 verjaardag heb gekregen komt nu goed van pas.

Geconcentreerd de kaart blijven volgen, maar deze omstandigheden zijn fantastisch te noemen. Op je gemak door de scheren scharrelen!! Je kunt natuurlijk zeggen dat er hier alleen maar grote keien liggen, maar als je wat verder kijkt is het een verzameling van verschillende soorten rotsformaties met hun begroeiingen. Het is moeilijk om deze sfeer op de foto vast te leggen des te intenser moet je dit zelf beleven!



Vlak bij Gullhomen in een inham een mooi ankerplaatsje gevonden. Foto's gerangschikt en van een welverdiende rust genoten.

Maandag 05-09 zonneshijn Z 3 4
Güllholmen - Malmön.

Grandioos weer, van de ankerplek naar Güllholmen gevaren (mechanisch voortbewogen). Een dorpje in de trant van Marken, redelijk authentiek. Vanwege de beperkte ruimte en smalle straatjes is er ook weinig anders mogelijk, een fiets is al te lastig. Maar je komt ogen tekort om de leuke plekjes te zien.



Vanaf het hoogste punt van het eiland een mooi uitzicht over dorp en scheren.



Met dit heerlijke weer doorgetuttelt naar ons volgende ankerplekje bij Malmön

Dinsdag 06-09 zonneschijn Z 3 4
Malmön -Hunnebostrand.

Vandaag ontwaakt en ons verlost van de ankerplek. Wederom optimale condities. Hiervan zijn we naar Smögen gegaan, een plaatsje met veel natuurlijke haventjes en door moedertje natuur aangelegd zwem en zonnebad gelegenheid.



Daarna door het Sötekanaal gevaren, Hier mogen we niet zeilen maar met de wind in de rug, voor top en takel met een puntje zeil sudderen we heerlijk door het kanaal. Het is optimaal genieten van het feit dat we dit mogen beleven. Pluk de dag!!

Het kanaal, ontstaan door uit twee dicht bij elkaar liggende inhammen te 'doorbreken', is in 1935 gereed gekomen.

Het geeft een korte en beschutte verbinding tussen de scheren. Wederom een openbaring van een ander landschap.



Veel meer begroeid, met vlakke gedeelten die gebruikt worden voor landbouw en veeteelt. Hier is de heide nog goed in bloei, terwijl op andere plekken, die meer openstaan voor het zeeklimaat, de heide al op zijn retour is.

Woensdag 07-09 regen en bewolkt Z 3 4

Hunnebostrand rustdag.

Kennelijk hebben ze hier mooi weer met af en toe een regendag, die benutten we dan maar weer voor alternatieve bezigheden. Heerlijk dat we geen vaste datum hebben om weer terug te moeten zijn. Dan moet je wel met dit weer er uit!! (Op zij .. op zij .. opzij .. we hebben vreselijke haast!!)

Donderdag 08-09 droog zuid 6

Hunnebostrand – Hamburgsund – Fjällbacka- Grebbestad

We willen naar her noorden dus pakken die hap. Met de genua II loopt dat prima zo rond de 5 tot 6 knopen.



De route die we varen is binnendoor en met de nodige geipen. Met het grootzeil en of bazaar erbij loop je het risico uit het roer te lopen en dat kun je met al die keien niet hebben.

We nemen nu de tijd om van de omgeving te genieten en goed de kaart te volgen.

Het gebied wat we bevaren is deels open water en deels besloten. De Hamburgsund is daarbij weer een attractie apart. In Fjällbacka boodschappen gedaan en hier heeft kennelijk ook Ingrid Bergman gewoond er was een bronzen kop op een zuil van haar te zien



Ook dit gebied heeft zijn eigen charmes. Alles is inmiddels in de winterslaap.



De meeste winkeltjes restaurantjes etc zijn afgesloten . Een dikke balk voor de deur en een groot slot, kennelijk is het leven afgestemd op de zomer recreatie. Hier zie je meer bungalow parken en caravanparken dan in het zuiden.

**Vrijdag 09-09 zonnig Nw 3
Grebbestad – Havstensund- Strömstad**

De zon is er weer bij maar de temperaturen zullen komende dagen niet meer boven de 20 graden komen. Richting Strömstad is het deels achter de scheren langs varen en deels via open water. Met de wind op de kop is het dan op de motor en waar het kan aan de wind onder zeil. Nog een kruisrak in gegaan vanwege de competitie met een Scandinavische volks boot. Maar dat resulteerde toch met het knuffelen van een walvisje. (1 meter te ver doorgevaren!). De autochtone bevolking is hier beter op de hoogte, dus: we laten ons niet meer verleiden..De Havstensund (lees doorgang) is net als die andere doorgangen een belevenis op zich, smalle doorvaarten met daartussen weer mooie inhammen.



Fantastisch natuurlijk voor waterrecreanten. Hier zien we tussen meer strandjes en bomen, zo af en toe waait de dennengeur over het schip, hebben we toch noch contact met het land. De scheren bij Strömstad zijn alweer meer beschut, dat geeft veel meer begroeiing en met wat steile wanden heeft dat weer zijn eigen karakter.



Zaterdag 10-09 zon oost
Strömstad – Rasso (Olof's stekje)

Gisteren kregen we bezoek van Olof Otterson. Hij heeft zelf een klassiek schip gebouwd van 14 mtr. dus stof genoeg om over te praten.



Olof had ons al in Smögen gespot maar ons niet kunnen treffen, nu nam hij zijn kans waar om elkaar te ontmoeten. Hij heeft zijn ligplaats ten zuiden van Strömstad binnen in de scheren. Daar heeft hij ook zijn huis. Wij zijn welkom en de route die hij aangaf, friemelen door de

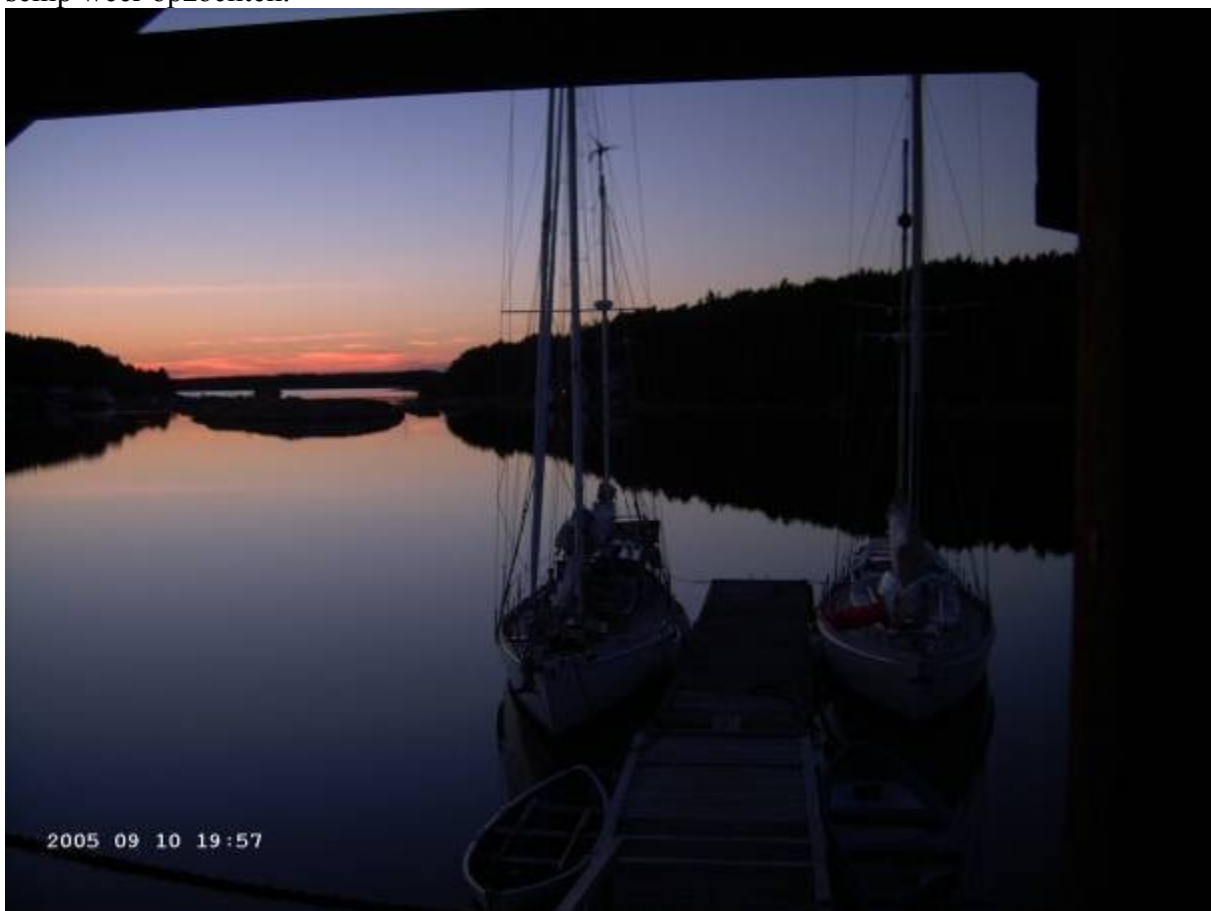
scharen, trekt mij wel. Dus deze ochtend met fraai herfstweer, een heerlijk fris zonnetje met een licht oosten wind, boodschappen gedaan en op weg naar Olof. Normaliter zou ik dit binnenweggetje niet gezocht hebben maar met de aanwijzingen van Olof zeker de moeite waard. De scharen liggen hier meer beschermt door Noorwegen, en zijn dus ook meer begroeid. Op het fokje genietend van de stilte en natuurschoon, op ons gemak naar Olof zijn stekje gevaren.



Een half uur later kwam ook hij met zijn schip, maar dan vanaf de buitenkant. Gezellig bijpraten over beide schepen en een uitnodiging om bij hun thuis krab te komen eten lieten we niet voorbij gaan.

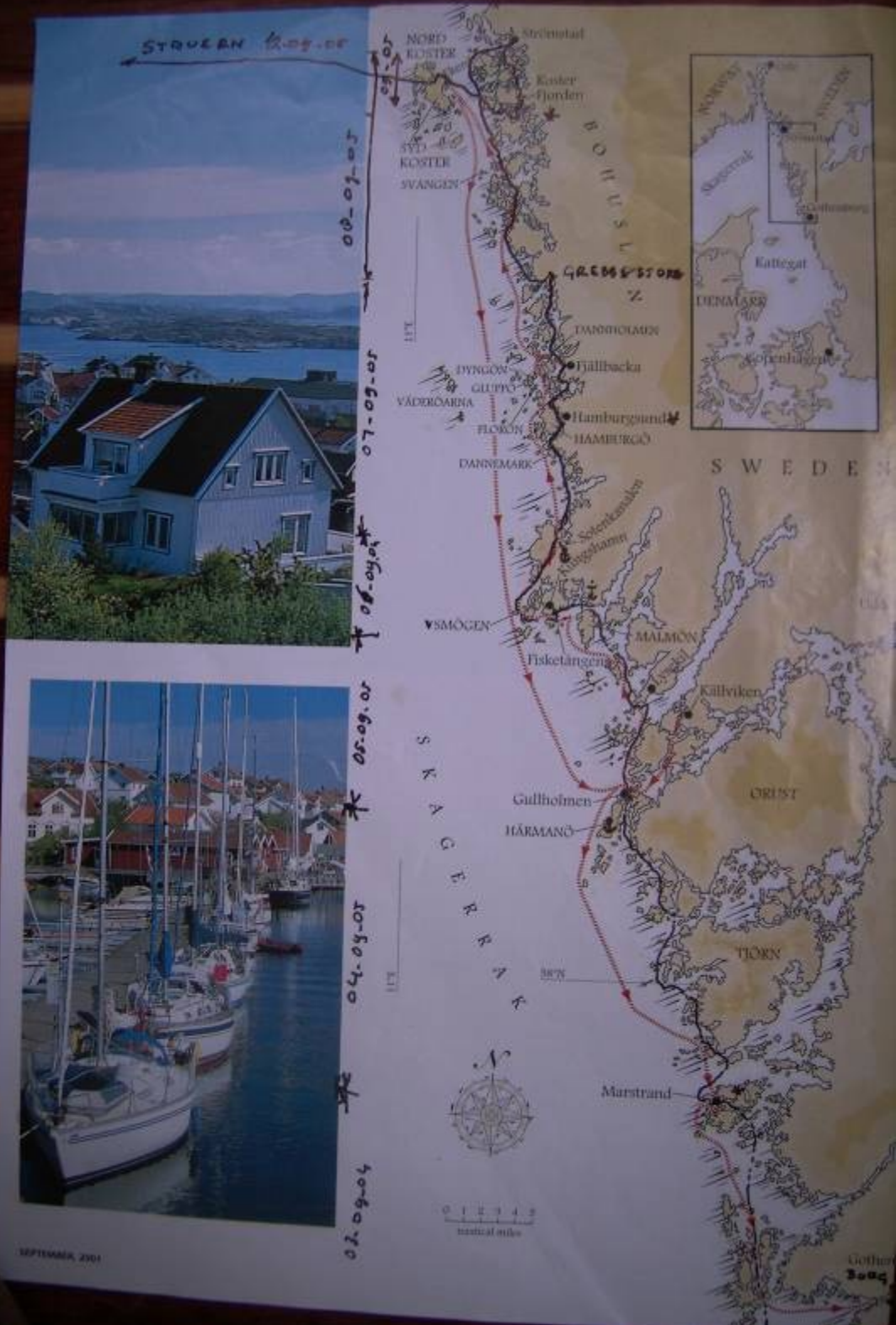


Bijzonder gezellig. Het was ook al laat toen we onder een prachtige heldere sterrennacht het schip weer opzochten.



**Zondag 11-09 zon. Wind: in de middag west 2-3
Rasso – Koster Nord**

2005 09 27 11:25



Het was weer een heerlijk zonnig ochtendje. Na bezoek van Olof en de nodige reisadviezen zijn we vertrokken naar het eiland Koster-Nord.



Een vakantie eilandje a la Vlieland. Morgen verlaten we de scheren en gaan richting Noorwegen.

**Maandag 12-09 de hele dag zon west 4-5
Koster Nord –Stavern (Noorwegen)**

Bijtijds op de zon is er en een hele dag. Op de motor, tussen de “keien” een uitweg gezocht naar open zee, althans, Zweden wilde ons niet loslaten.....

Een bultje zat ons in de weg, maar 1,5 mtr meer west en we wisten van niets. Op de kaart stond een kruisje, 58-52-054 N 10-59-871 E, maar het is toch lastig in te schatten als “iets” net onder water zit. Enfin, boem- boem- boem en we zaten hoog en droog, wiebelend op 2/3 van de kiel, de kont omhoog. Een klassieke poging om er vooruit weer vanaf te komen, ook nog onder zeil, gaf geen millimeter. Het bijbootje eruit en met de snorkel onder water kijken, voor de kiel zat nog een lekker drempeltje.

Zeilen naar beneden en het anker aan een lange lijn over de spiegel naar achter. Dit lukte niet de kont was omhoog en de ankerlijn drukte die naar beneden. De ankerlijn naar de steven gebracht waardoor de steven naar beneden getrokken werd. De lijn op de lier en floep... los was de Raaf!!

De steven aan het anker in de wind gelegd, orde op zaken gebracht en de reis vervolgt.

Buiten het gevaren gebied zeiltjes omhoog en met twee lange slagen was Stavern bezeild.

Door het wegvallen van de wind het laatste stukje op de motor gevaren bij zonsondergang, in een kom bij Stavern, een ankerplekje gevonden en genoten van lekkere spruiten.

