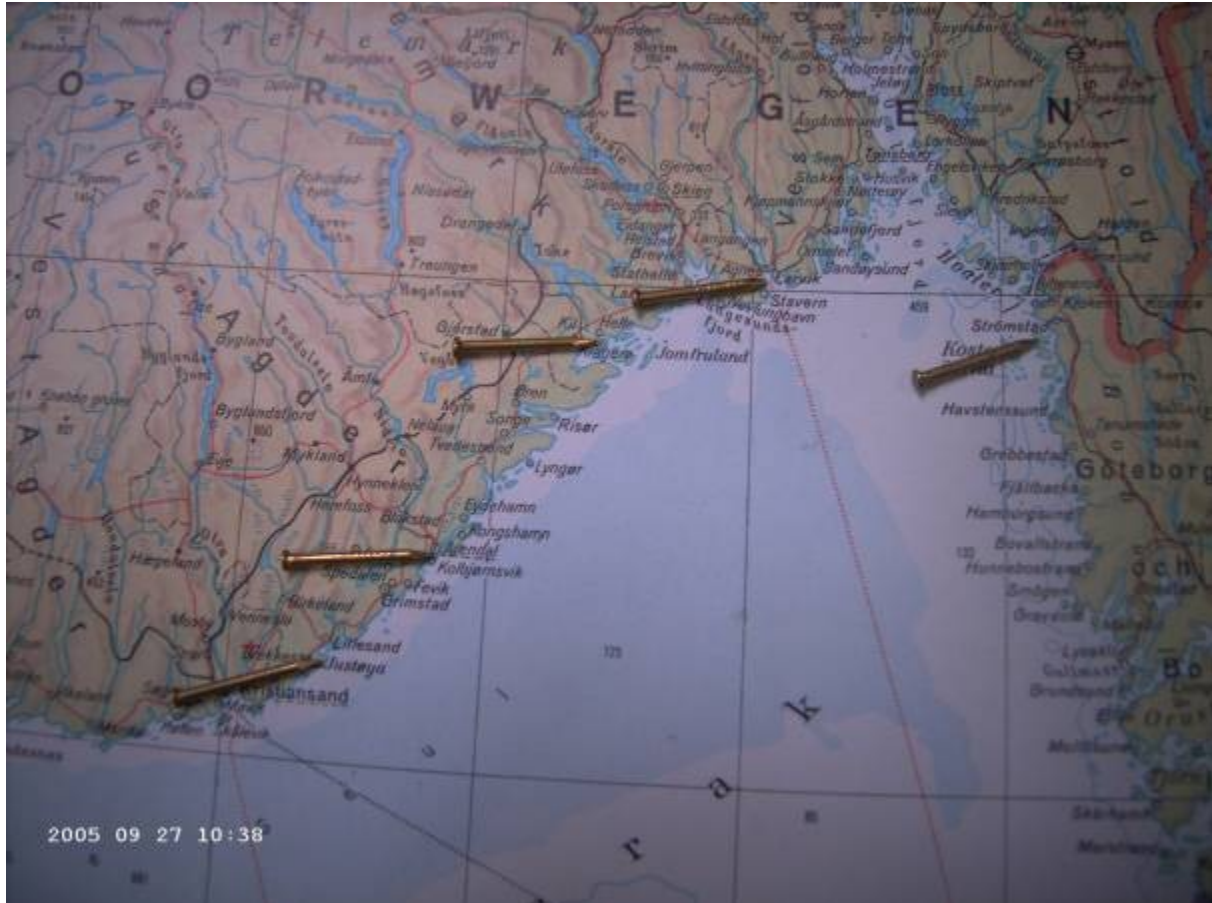


Reisverslag 2005 Scandinavië: Oostkust Noorwegen tot Hindelopen

**Maandag 12-09 de hele dag zon west 4-5
Stromstad/Koster Nord – Stavern (Noorwegen)**



Bijtijds op, de zon is er en een hele dag ligt voor ons. Op de motor, tussen de “keien” een uitweg gezocht naar open zee, althans....., Zweden wilde ons niet loslaten.....
Een bultje zat ons in de weg, maar 1,5 mtr meer west en we hadden van niets geweten. Op de kaart stond een kruisje, 58-52-054 N 10-59-871 E, maar dat is toch lastig in te schatten als “iets” net onder water zit. Enfin, boem- boem- boem en we zaten hoog en droog, wiebelend op 2/3 van de kiel, de kont omhoog. Een klassieke poging om er vooruit weer vanaf te komen, op de motor en ook nog onder zeil, gaf geen millimeter ruimte. Het bijbootje eruit om met de snorkel onder water te kijken, voor de kiel zat nog een lekker drempeltje.
Zeilen naar beneden en het anker aan een lange lijn over de spiegel naar achteren. Dit lukte niet het kontje was omhoog en de ankerlijn drukte haar naar beneden. De ankerlijn naar de steven gebracht waardoor de steven naar beneden getrokken werd. De lijn op de lier en floep... los was de Raaf!!
De steven aan het anker in de wind gelegd, orde op zaken gesteld en de reis vervolgt.
Buiten het gevaren gebied zeiltjes omhoog en met twee lange slagen was Stavern bezield.
Door het wegvallen van de wind het laatste stukje op de motor gevaren bij zonsondergang, in een kom bij Stavern, een ankerplekje gevonden en genoten van lekkere spruitjes.



**Dinsdag 13-09 de hele dag grijs zuid west 5
Stavern – een privé ligplaatsje ten oosten van Kragero.**

We hebben een hele heldere nacht gehad maar de ochtend was grijs en geen wind. Goed voor een verkenningstochtje door het dorp, stil en uitgestorven. De winterslaap doet hier zijn entree.



Sloepen praat.



Fraai interieur van het dorpskerkje.

Na de gebruikelijke boodschapjes richting Kragero, op open water een korte en een lange slag, nog wat laveren tussen de eilandjes en “walvisjes” (je weet wel die rotsjes die je wel of niet ziet, ter geruststelling: ze staan wel op de kaart!). De Noorse kust bestaat uit hogere bergen en heeft meer begroeiing dan de Zweedse kust, weer een andere wereld!. Uitnodigend genoeg om verder te verkennen!

Een nauwe doorgang verkent maar toch besloten om aan het begin van de doorgang aan een privé steigertje de nacht door te brengen.



Woensdag 14-09 de hele dag zon met witte wolkjes west dikke 5

Gumo eilandje ten oosten van Kragero naar Kragero - .

De hele nacht harde wind en regen, maar in de ochtend klaarde het op en het zonnetje gaf weer veel warmte. Naar Kragero is het recht in de wind en tussen de rotsen door dus... motoren. Maar wel met mooie, indrukwekkende beelden. Hier zien we veel watertaxi's, de kinderen worden er mee naar school gebracht, wat bij ons de schoolbus is, is hier de watertaxi.



Bij Kragero rondgewandeld en een bijzonder antiquiteiten winkeltje bezocht. Meer een museum dan een winkel, werkelijk bijzonder.



Oude scheepstoebehoren, uniformen met hun historie, antieke meubelen en gebruiksvoorwerpen, opgezette dieren etc.

In de middag bleef de wind door staan. Besloten om niet verder naar Risør te gaan maar lekker van het zonnetje, het krantje en een glaasje wijn genieten.



Donderdag 15-09 de hele dag zon met witte wolkjes af en toe een grote wolk!! Wind zie verder, Kragero - Arendal.

De ochtend begon zonnig met weinig wind. Het plan was om naar Risør te gaan. Olof had ons verteld dat daar het mekka van het Noorse zeilen lag en zijn vriend Wilfrid Helgesen woonde daar. Een oude klassieke schepen fanaat. Met NW wind 3 gingen we naar buiten. Buiten hing er een grote wolk die ons veel wind bracht uit het NO (6-7). Met stroom mee, over de grond liepen we 8-10 knopen. Dat schiet op, we hadden een langlopende golfslag uit het ZW en met de NO wind eroverheen was het een mooie wastobbe, heb je wat te doen om het schip op koers te houden. Bij Risør naar binnen en naar buiten met een lastige aanloop zag ik niet zitten. De eerst volgende redelijk bereikbare plaats was Arendal. Met een aanloop koers van 345 graden was dat te doen. We missen dan wel de Tromsø sund. Het zij zo, kan alsnog een keer gedaan worden.

Na anderhalf uur nam de wind wat af tot 5 en kon de aanloop naar de Tromsø sund toch genomen worden. Waypoint ingevoerd en naar de kust toe. Daar gekomen kon ik de noord kardinaal niet vinden en de overige merktekens kon ik niet goed op de kaart thuisbrengen. Slagje de zee in en "hergroeperen".

Mijn waypoint bleek niet correct en de merktekens op de kaart moet je met een loep opzoeken. De kardinaal was een zwart paaltje met gele sokjes. De zweedse kaarten zijn wat dat betreft veel duidelijker. Gelukkig is de elektronische kaart wel duidelijk en was het toen verder geen probleem om de goede aanloop te vinden.



Voor het lapje windje 3 met het zonnetje en een wijntje, optimaal genoten van de Tromsund. Het is hier veel meer bevolkt dan in Zweden veel motor en speedbootjes, het dagelijks vervoermiddel, maar haast geen zeilbootjes. In Arendal afgemeerd en van een heerlijk avond, zij het af en toe met wat spettertjes, genoten.

**Vrijdag 16-09 de hele dag zon met witte wolkjes wind ZO tot ZW 3-4
Arendal - Lillesand.**

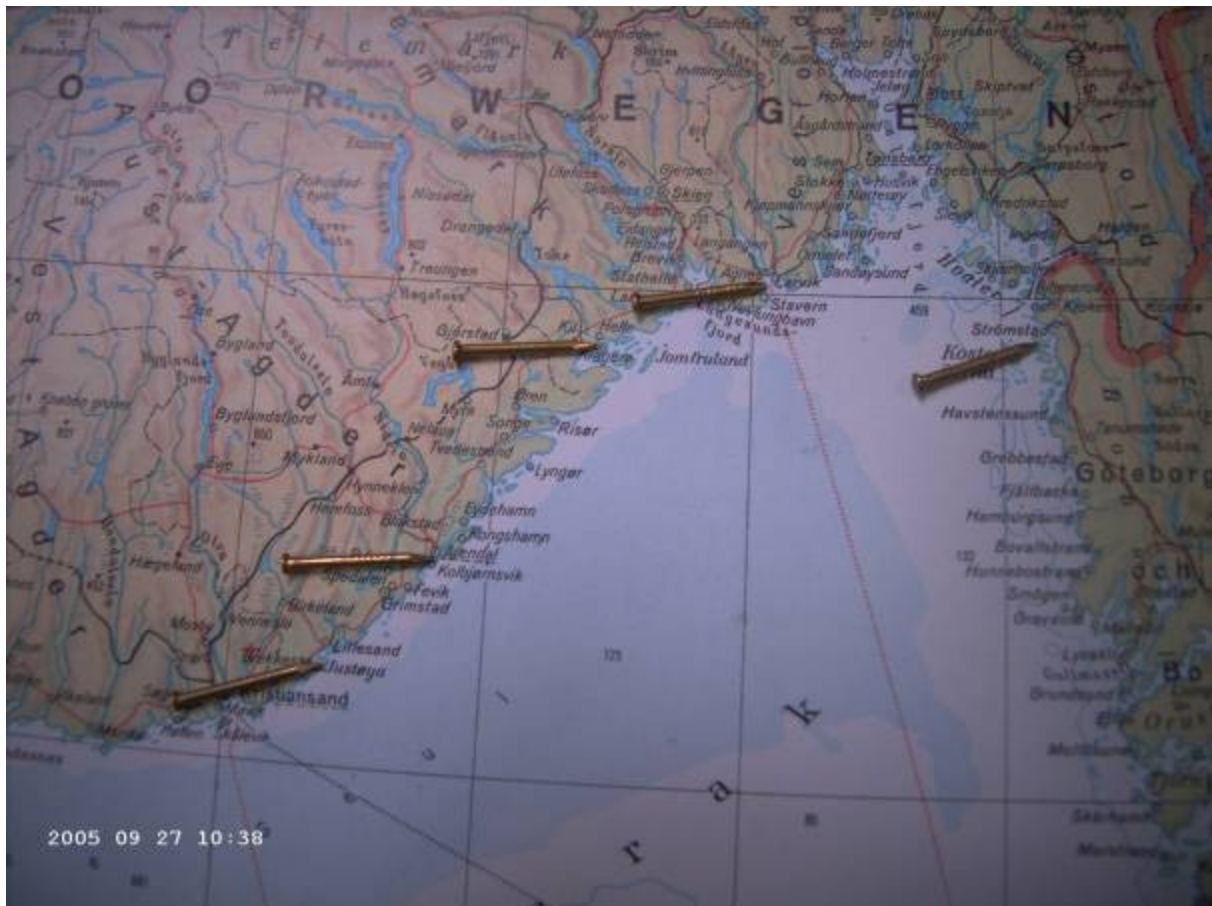
Nadat we eerst door het plaatsje hadden gefietst en boodschappen gedaan zijn we met een NW windje en een zonnetje erbij vertrokken. Op zee was de wind ZO en draaide later naar west. De spinaker kon opgeborgen blijven. We wilden naar Kristiansand maar gezien onze vorderingen besloten we om bij Lillesand naar binnen te lopen. Dat bleek een goed idee. De aanloop en het plaatsje gaven een heel fraai stukje Noorwegen te zien. Iets om niet meer te vergeten



Half augustus zijn de school vakanties af gelopen, het begin van de toeristische winterslaap. Gesloten VVV, toilet en douches dicht, winkeltjes dicht etc. Wat wel nog beschikbaar is, is stroom en water op de steiger en als het even kan.. geen havengelden, voor ons ruim voldoende.

Weerberichten voor de komende dagen . Kust van Noorwegen Zuidwest matige wind, Skagerak ZW tot West 5 en komende dagen op de Noordzee over het algemeen ZW tot west mogelijk naar NW tot Noord wind 5 tot \maximaal 7 af en toe een bui. Beter zal het niet worden, dus in principe gaan we morgen richting Vlieland.

**Zaterdag 17-09 de hele dag zon met witte wolkjes wind ZO tot ZW 3-4 later meer.
Lillesand - Vlieland**



Wakker worden met een stralend fris zonnetje en NW wind 3 is geen slecht begin, naar buiten op de motor en op open water variabele zuiden wind 2. Dan toch maar op de motor, ik wordt daar alleen wel sacherijng van. Om 13.00 u besloten om door te varen naar Nederland, de wind trekt aan en onze koers is minder westelijk dan ik graag wilde zien, we koersen recht op Tyberon aan. Later wordt het gunstiger de wind draait meer naar het westen en we liggen op koers naar Vlieland. Houwen zo! .. dat dacht je maar. Er komt meer wind, rif in de kluiver, en bazaar en de fok en het grootzeil er af. Nu is er te weinig zeil om fatsoenlijk tegen de golven op te boxen. Dus rif steken in het grootzeil en omhoog met dat ding. We gaan de nacht in met inmiddels een dikke 6 en de wind wat meer uit het zuiden. De wind zet toch nog verder door. Dus grootzeil maar weer opbergen. Wind neemt verder toe naar dik 7. Het schip vaart zich zelf dus het enige wat we moeten doen is ieder half uur een hoofd naar buiten steken en kijken of er geen gevaar voor aanvaring is. En dan weer een tukje doen.

**Zondag 18-09 de hele bewolkt Zw 7
Ter hoogte van Thyboron.**

In de ochtend is de wind iets minder, met nog het rif in het grootzeil gaat ze weer omhoog en loopt het schip weer goed. Komen uiteindelijk wat te veel bij de kust. Er is geen reden om niet een slag zee in te maken dus doen we dat. Drie uur varen om weer op de oude koerslijn richting Vlieland te komen.

Ik word wat zeeziek, voedsel voor de visjes, kalm aan doen dan gaat het wel weer. Yvon heeft gelukkig geen last een neemt de uitkijk waar, kan ik weer revalideren. Tegen de avond neemt de wind af. Fokje erbij, niet veel later rif uit de bazaar, gevolgd door de reven uit de kluiver en het grootzeil.

Ik ben weer wat bijgetrokken, kan Yvon gaan slapen..

Om 8 uur 's avonds zijn we in de laatste 24 uur Vlieland met maar 68 mijl dichterbij, een pover resultaat.

Maar vanaf nu loopt het lekker met een windje 4, 5 a 6 mijl per uur alleen kunnen we de koers Vlieland niet vasthouden en lopen we meer naar het zuiden. De verwachte wind, meer uit het westen, blijft uit.. We varen een koers van 165 graden naar Vlieland hebben we 210 nodig. That's all in the game.

Voorlopig varen we door in afwachting van:::: weersvoorspelling?? Wat wij te verwachten hebben is de wind meer uit het zuiden en afnemend naarmate we dichterbij huis komen. Het is nu 14.00 uur in de middag. Binnen is het comfortabel, warm genoeg, languit een boekje lezen of dommelen.

Eind van de middag stoom draaien en warmwater maken. Heerlijk douchen en we zijn weer fris voor het volgende traject.



De wind draait meer naar het zuiden en we naderen de shipping lines, als we door varen komen we ten westen van Helgoland uit.

Het ziet er naar uit dat we het laatste stuk moeten gaan kruisen. Maar ja de wind in Noorwegen blijft west 6-7 dus daar weggaan was goed en nu zijn we al een heel eind op streek. De weersvoorspelling: Den Helder noord -2, Nordeney en Helgoland 2, IJsselmeer weinig wind 1-2. Het hoge druk gebied ligt nog boven Nederland en Duitsland. Als we deze koers door varen krijgen we waarschijnlijk minder wind. We besluiten overstag te gaan en liggen dan op een koers van 260, varen dan nog net de shipping line vrij. We houden goede wind zij het minder naar het zuiden dan verwacht maar kracht 4-5. We gaan de nacht in met een heldere sterrenhemel, bijna volle maan en een redelijk temperatuurtje.

Dinsdag 20-09 zw 5

Het enige obstakel dat we tegen komen is een boortoren ligt nagenoeg op ram koers maar die laten we aan loef van ons liggen. Ik zie de zon opkomen en het wordt weer dag.

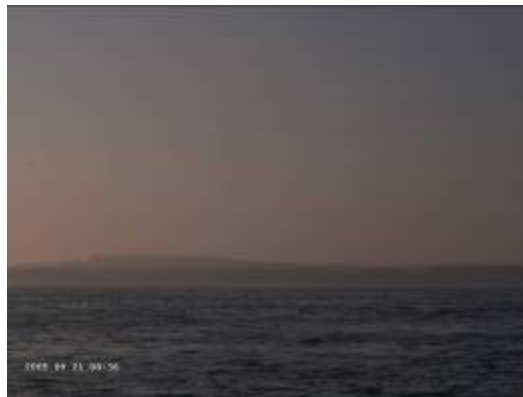
De getijdenstroom laat ook haar stem weer gelden dus blijven we west lopen tot we de stroom mee zullen krijgen, zijn dan ook voorbij de Duitse shipping lijn en kunnen we waarschijnlijk Vlieland zij het krap aan bezeilen. Het is nu 10.30. zijn 80 mijl bij Vlieland vandaan behoorlijk boven de shipping line.

We gaan overstag en met de windschifting en stroom krijgen we ruimte om inderdaad Vlieland te bezeilen. Tegen de avond lopen we de windstilte in. Langs de kust is er overal weinig wind, beter hier dan bij Borkum. We zetten de motor bij, wachten op wind kan nog wel een paar dagen duren. De nacht is weer mooi geen wind en het maantje erbij.

Woensdag 21-09 zw 1-2 Zon

Vlieland

In de ochtend, een beetje in de nevel, varen we Vlieland binnen. Goed om een dagje bij te komen. (dat doen we eigenlijk elke dag) Ik had geen zin meer om nog op de motor door naar Harlingen te gaan.



Het is mooi weer, we zijn dit jaar niet beter gewend, waar de Raaf is, is het mooi weer.



Donderdag 22-09 zo 4 zon

Vlieland- Hindelopen

Om 9.00 uur weg met het tij mee, we gaan naar Hindelopen. Een bezoekje brengen aan Onno (een zeer creatieve en energieke havenmeester) en Nancy zijn vrouw creatief en kleurrijk als geen ander.



Een box was al gereserveerd en we zijn weer waar we begonnen waren.

Vrijdag 23-09 weinig wind

Hindelopen

Een relax dag met een heerlijk gourmet bij Onne en Nancy , waar we tot de late uurtjes over de reis hebben gepraat.

Zaterdag 24-09 Zon

Hindelopen-

Vandaag varen we niet. Er is in de haven een reünie van oude reddingsboten, aangevuld met shantykoren en de nodige gezelligheid.



Met de kano van Onno nog wat plaatjes van Hindelopen geschoten, (er zijn van die mensen die helemaal naar Zweden gaan om leuke dorpjes te zien). Dit stadje is meer dan de moeite waard!!



In de middag komt Janita en het is weer gezelligheid alom. Veel,... veel bij praten en nog wat plannen maken.



Zondag 25-09 zw 4-5

Hindeloopen- Enkhuizen

Janita bleef slapen. Een goed idee. Ze had ons getrakteerd op een heerlijk etentje en dan moet je ook lekker uit kunnen zakken.

Aangenaam en gezellig ontbeten. Janita heeft nog geholpen met het opstellen van een moeilijke brief voor de zeilmaker voordat ze naar huis ging.

Afscheid genomen van Onno en Nancy en op naar Enkhuizen. Een lekker zeiltochtje tot in de donkere uurtjes.

