

Reisverslag 2009 Amsterdam tot Chichester Harbour,

Deze reis willen wij (Wouter, Yvon en opstappers) genieten van de Engelse zuidwest kust. Vorig jaar is dat er bij ingeschoten en we gaan het nu dunnetjes over doen.

Wouter zal met opstappers naar Newhaven gaan en omdat Wouter en Yvon met Pinksteren een familiereünie in de Ardennen hebben waarvoor een auto best noodzakelijk is gaat Yvon met de auto naar Dieppe en met de Ferry naar Newhaven, de opstappers zullen dan weer huiswaarts zijn en wij gaan dan samen verder naar het westen.

Voor Pinksteren zijn we weer in Newhaven om van daaruit met de auto naar de Ardennen te gaan. (lang leve het logistiek probleempje)

Na Pinksteren zetten we wat verder door en willen we, als de omstandigheden dat toelaten, de Scillys bereiken.

Begin juli verwachten we weer in Nederland terug te zijn.

Misschien nog even naar Loosdrecht en daarna naar Leeuwarden.

Woensdag 29-04

Amsterdam - IJmuiden

In de avond ontmoeten we de bemanning voor de trip naar Engeland.



Willem, Timo, Jules, Lindert en Robert Jan,

Zij komen aan boord en Yvon gaat met de moeder van Jules mee richting huis.

Wij op de Witte Raaf gaan door naar IJmuiden, daar is de wind niet geweldig en we besluiten de nacht aan de kade door te brengen.

Donderdag 30-04 droog, en een variërende wind 2-3 van NO tot ZW.

IJmuiden --- ????

‘s Morgens bijtijds uit de veren en varen.

We besluiten om eerst richting Lowestoft te gaan en als de wind dan naar het ZW gaat kunnen we meedraaien.

Dat gebeurt ook zo. Vrijdagmiddag krijgen we een lekker westelijk windje (dikke 5) en wordt er een rif in de kluiver en in het grootzeil gestoken. Zaterdag tegen het einde van de ochtend lopen we Ramsgate binnen.



Het Engelse pintje is zeker gesteld.

Omdat het weer nog veranderlijk is besluiten we om zondagmorgen met tij mee te vertrekken en bij Dover te beslissen wat te doen.

Naar Newhaven is het waarschijnlijk kruisen met de kans om maandag pas binnen te lopen.

Ook is het logistiek gezien niet het mooiste punt om vlot naar Nederland te gaan.

Boulogne is een goed alternatief, zondagavond in Boulogne en maandag ruimschoots de tijd voor de bemanning om met de trein terug te gaan. En zo gaat het ook.



Een meeliftende landvogel



Enige variatie in de wind maar op het kanaal krijgen we gelukkig toch nog een lekker lopend windje mee, genoeg voor de filmploeg om opnamen vanaf het voordek te maken.



De vissers van Boulogne



Een stevige kade constructie



Aan alles komt een einde, voor de bemanning gaat de treinreis naar huis beginnen.

Nadat ik mijn steun en toe verlaten op het station heb uit gewuifd ben ik nog een stukje door de stad gaan fietsen.



De stadswallen dateren uit ongeveer 1100 na Chr, de kathedraal is van recentere datum en na de Beeldenstorm weer herbouwd.



De immense koepel steunend op de gewelven waarvan de beschilderingen wel erg verwaarloosd zijn.



Kennelijk is er iemand in Boulogne geweest die veel te maken heeft gehad met de piramiden in Egypte, ik kon daarvoor echter niet zo gauw een aanknopingspunt vinden.



Aan de zuidkant van Boulogne vond ik nog een verlaten Hoovercraft terminal. Sinds de kanaaltunnel, helaas niet meer rendabel. De nabijgelegen treintunnel zag er ook verlaten uit,

een beetje te donker om hem verder uit te fietsen. Maar de tunnel gaat weer gebruikt worden, er wordt hard gewerkt aan een goederen terminal voor ferry transporten naar Engeland en dan wordt deze tunnel met het bijbehorend emplacement weer in ere hersteld.

**Dinsdag 5 mei 2009 Bewolkt verwachting van 5 tot af en toe west 8
Boulogne**

Goed dagje om te relaxen, boodschappen doen en huishoudelijk bezig te zijn.
Weersverwachting voor morgen: west zuid west, in de ochtend van 5-7, in de middag 5-6, in de avond 5, donderdag en vrijdag mooier weer en afnemend tot zuidwest 3.

Mijn plan, morgen vroeg weg met het tij mee naar het zuiden.
Bij de kentering overstag, dan kan ik rond 12:00 in de buurt van Dugness zijn om daar het tij weer mee te pikken naar Newhaven of Eastborn.

Woensdag 6 mei. In de ochtend bewolkt, in de middag blauwe hemel tegen de avond bewolkt. De wind bleef de hele tijd schommelen tussen dunne 5 en een dikke 7

Boulogne Eastborne

's Morgens bijtijds om 06.30 de haven uit, de wind was wat gunstiger dan voorspeld, uit het ZW dus door halen naar Dugness. In de luwte van de landtong en met wat minder wind een mooie gelegenheid om droge kleren aan te trekken, er waren toch nog wat erg eigenwijze golfjes die de vochtigheid van mijn kledij aanmerkelijk deden verhogen.
Daarna kruisen richting Newhaven. Tegen de avond bleek het toch beter te zijn om Eastborne binnen te lopen en om 10:00 uur lag ik daar voor de wal.
Ik werd opgevangen door vier heren van de Philips Zeilvereniging, genoeg aanknopingspunten om elkaar de volgende dag te bezoeken.
Eerst douchen en lekker slapen, van de draaiende wasmachine heb ik niets meer gehoord.

Donderdag 7 mei. Het weer was hetzelfde als de voorgaande dag, goed genoeg voor een dagje Eastborne

Eastborne

De ochtend doorgebracht met wederzijdse scheepsbezichtiging en de Philips- en mijn ervaringen uitgewisseld.
Boodschappen gedaan en de nieuwe nederzetting (Eastborne harbour) bekeken.



In 1997 was hier alleen nog maar een kunstmatig aangelegde haven wat winkels en het plan. Ik moet zeggen, dat door de project ontwikkelaars een zeer gevarieerd beeld is neergezet, wel is waar veel appartementjes maar daarnaast ook leuke huizen, een gevarieerd haven beeld.



Vrijdag 8 mei. Het weer hetzelfde als gisteren

Eastborne

In de ochtend de fiets gepakt en richting oude stad gereden regen en wind tegen. De pier is het trekpleister en heeft al vele jaren achter zich. Net het Scheveningen van voor de oorlog,



Het plaatsje zelf ik heb geen bijzonderheden kunnen ontdekken.
 Boodschappen gedaan en bij terugkomst hebben de PZV'ers mij geholpen de kraanlijn opnieuw in te scheren, er moesten twee nylon geleide blokken geplaatst worden.
 De bezaanlieren nagekeken, voor vandaag weer genoeg geklust.
 Bij de pup een vrije internet plek gevonden.
 Met de e-mail post ophalen ging prima maar verzenden lukte niet batterij op, morgen opnieuw proberen.

Zaterdag 9 mei. Wind zuidwest 4-5 met een zonnetje erbij.

Eastborne Shoreham

Omdat het tij pas om 13:00 gaat lopen haast ik me niet, boot in orde brengen, nogmaals e-mail proberen te verzenden maar dat lukte weer niet, havenmeester betaald van de PZV- vers afscheid genomen en uitgevaren. Klapje over bakboord dan klapje over stuurboord lekker langs de kust, goed bezeild, zonnetje, muziekje, boekje het leven is weer mooi.

Ik kom vroeg langs Newhaven en langs Brighton, de haven van Brighton trekt mij niet en ik zeil nog op het staartje van het tij mee.

Omdat in de nacht windstilte voorspeld wordt en morgen de wind NO gaat worden ga ik lekker in Shoreham slapen. In mijn praktisch jaar, toen ik 20 was, heb ik daar veel met een Finnjol gevaren, dus... bekend gebied. Met laagtij kom ik binnen, te weinig water voor de sluis, een uurtje wachten naast een baggerschip en ik kan de haven in.



Zondag 10 mei. Zuidoost 4 met het zonnetje erbij.

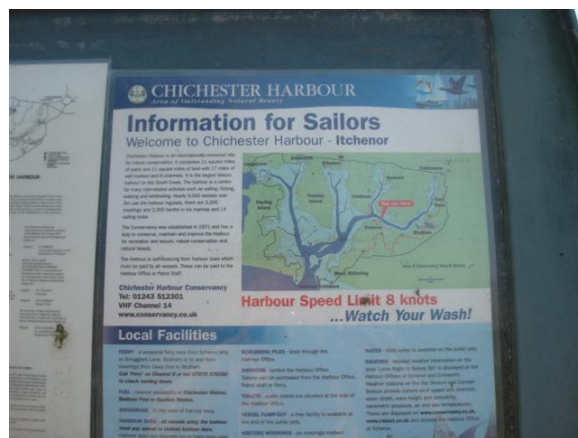
Shoreham Chichester Harbour

's morgens kan ik de sluis nog niet door, het water is nog te laag.

Een uurtje wachten voor ik er uit kan varen, het mooie weer tegemoet, heerlijk langs de kust gezeild.

In de middag zakte de wind wat in en verdween ook het zonnetje. Motor bijgezet om op tijd om Selsey Bill te komen. Met weinig wind kan je daar beter geen stroom tegen hebben.

Dat had ik wel bij de ingang van Chichester Harbour, door het water 5 knopen, 4 knopen stroom tegen geeft je de tijd om de omgeving goed in je op te nemen.



In dit gebied was ik nog niet geweest, het is een mooi delta gebied en zoals de meeste van deze gebieden in handen van de National Trust. Dus geen flatgebouwen etc. Zeker de moeite waard en ... een goede schuilplaats voor de verwachte windkracht 8-9.
Rond een uur of 6 aan een boei bij Itchenor afgemeerd en van de avond genoten.

Maandag 11 mei. oost 8 met zon.

Itchenor

Na de huishoudelijke werkzaamheden, het bijbootje uitgebracht, fiets er in en naar de kant. Itchenor is een klein plaatsje met Hans en Grietje huisjes zelfs het kerkje daterend uit 1180 was als weggelopen uit het Hans en Grietje sprookje.



Overigens is deze omgeving alleen betaalbaar voor de zeer welgestelden. De rivier ligt vol met schepen en een huisje (cq landgoed) met uitzicht op de delta schaars. Maar het is heerlijk om op deze mooie warme lente dag hier te fietsen, alles bloeit en de bloemengeuren komen in alle soorten op je af. Wat haventjes bezocht en uiteindelijk in het stadje Chichester uitgekomen.

Beheerst door een mooie kathedraal met de nodige bijgebouwen is het een mooi Engels stadje. Via het jaagpad van het Chichester Canal terug gefietst.



Het kanaal is van 1830 tot 1855 gegraven maar heeft niet de verwachte welvaart gebracht. In de avond weer bij het bijbootje aangekomen, laag water, dat betekende schoentjes uit, broek

oprollen en het bootje door de modder naar dieper water slepen, hoort er allemaal bij. Boodschappen uitpakken en ik kan weer helemaal tevreden gaan slapen.

Dinsdag 12 mei. oost 8 met wat minder zon.

Itchenor

Goed genoeg om naar de westpunt te fietsen, overheerst door een groot natuurgebied met kleine duinen en een kweldergebied. Aan de zee kant een lang strand.



Woensdag 13 mei. Zuid oost 3 mistig en motregen.

Itchenor Cowes

Het motregende en ik moest nog een scheurtje in het voorlijk van mijn grootzeil laten repareren, dat kan in Cowes. Dus redelijke op tijd weg, dat moest ook wel want tijdens de storm had ik een plaatsje aan een privé mooring en daar kon ik niet langer gebruik van maken. Eind van de middag in Cowes aangekomen, douche gepakt, wasje gedraaid, zeil naar de zeilmaker en een bezoekje brengen aan Tosien en Cees. Zij wonen op een mooi plekje met riant uitzicht op de Solent. Gezellig bijgepraat en door het nu nog rustige plaatje Cowes teruggefietst.

Donderdag 14 mei. V ariabel

Cowes - Southampton

Op het motortje naar Southampton, de rivier opgevaren en bij Shamrock Quay afgemeerd.

Yvon komt morgen ochtend om 8 uur met de auto in Newhaven aan. Met de eerste trein kan ik daar ook op dezelfde tijd zijn. Dus morgenochtend vroeg op.

Vrijdag 15 mei. Lekker weer

Southampton

De trein komt op de zelfde tijd als de ferry in Newhaven aan het is er niet groot dus treffen we elkaar direct. We hebben alle tijd om met de auto langs de kust naar de boot te rijden, Onderweg in Shoreham mijn oude jachtclub bezocht. In 1965 ben ik lid geweest van de Sussex Yachtclub en heb met een finnjoll de nodige wedstrijdjjes op zee gevaren. Daar heb ik ook mijn Engelse vrienden ontmoet waarmee ik nu nog steeds contact heb.

In de middag bij onze Engelse vrienden aangekomen en lekker bijgepraat, zij hebben het weekend afspraken en wij doen nog wat aan site seeing. Vanaf zondagavond kan de auto veilig bij hun blijven staan.

Zaterdag 16 mei. Lekker weer

Southampton

We gaan met de auto naar Salisbury, een oud typisch Engels plaatsje zeker de moeite waard.



Aan het eind van de middag rijden we door een prachtig natuureservaat, “The New Forest”, paarden, ezels, koeien en schapen lopen vrij rond. En de mens mag hier ook van de natuur genieten, dat bevalt mij wel. Morgen gaan we hier weer naar toe.

Zondag 17 mei. Lekker weer

Southampton

Vandaag gaan we richting Limington en Beaulieu , we rijden door de New Forest, het is een heerlijke luxe om naast de boot ook een auto ter beschikking te hebben. We genieten daar volop van. s'Avonds gaan we naar onze vrienden, het wordt laat, we blijven toch maar slapen.



Maandag 18 mei. Lekker weer

Southampton

We hebben nog een ontspannen dagje bij onze vrienden en in de middag brengen ze ons naar de boot. Morgen gaan we verder westwaarts.

Dinsdag 19 mei. Lekker weer ZW 4-6

Southampton Yarmouth

Yvon moet nog inslingeren. We doen het rustig aan de rivier af, de Solent op en in Yarmouth overnachten we. We wandelen wat rond en willen morgen met het tij mee naar buiten

Woensdag 20 mei. Lekker weer ZW 4-6

Yarmouth Portland Harbour

Een goed inslinger windje op zee. In Dartmouth heb ik een afspraak om mijn windgenerator op te halen, daar willen we in principe vrijdag de 22^e zijn. Maar we gaan met Pinksteren ook nog naar de familie reünie in de Ardennen, dus oriënteren we ons in Portland Harbour over de mogelijkheid van een ligplaats voor een weekje . Er is een nieuwe Marina aangelegd inclusief alle faciliteiten voor een Sailing academie, dit ter gelegenheid van de komende Olympische spelen. Het ziet er alle maal prachtig uit, maar we zoeken alleen maar een plekje voor de boot en geen luxe voor ons zelf.

We varen door naar Weymouth, ziet er wat gezelliger uit, hier blijven we vannacht.



Donderdag 21 mei. Lekker weer W 4-5

Portland - Dartmouth

We varen met tij mee om Portland Bill . Een slagje over stuurboord, het zit ons mee de wind draait naar het ZW en we varen mooi langs de kust. Op het moment dat we een slag over stuurboord moeten maken draait de wind weer naar het westen en Dartmouth is royaal te bezien.



Vrijdag 22 mei. Zonnig weer.

Dartmouth

De rivier loopt door een mooi dal, de zon is er en weinig wind, heerlijk weer. De windgenerator opgehaald en in de mast gemonteerd, helaas geen wind dus nog geen resultaat. We varen in de avond de rivier verder op. De oevers zijn voor het overgrote gedeelte in bezit van de National Trust, daar ben ik blij om, veel van de oorspronkelijke natuur en oevers blijft daardoor bewaard.



Ook het landgoed van Agathe Christie is in hun handen en wordt op adequate manier gerenoveerd en onderhouden.

We eindigen bij het plaatsje Dittisham, Totnes ligt nog verder maar is alleen bij hoog water bereikbaar. We houden het rustig en blijven hier.



Zaterdag 23 mei. Zonnig weer.

Dittisham

Het is mooi weer weinig wind en we besluiten om deze dag hier door te brengen... heerlijk.

T.a.v de Ardennen is logistiek gezien deze ligplaats niet handig, we overwegen diverse mogelijkheden en komen tot het volgende besluit:

Chichester Hourbour / Itchnor is een goede plek en ook redelijk betaalbaar. De afstand naar de Ardennen is van daar uit goed te doen. We nemen de auto naar de Ardennen en als we terugkomen zetten we de auto in Itchnor. Als we straks weer naar huis gaan gaat Yvon met de auto en ik vaar de boot verder naar Nederland.

Zondag 24 mei. Zonnig weer. Noord 4 afzwakkend naar N_O 2

Dittisham -- Newport Creek. (Solent)

We staan vroeg op (05:00 uur) Het is al licht en de zon doet zijn best.

Het eerste stukje naar Portland Bill is goed te bezeilen, met 8 knopen schieten we lekker op.

De windgenerator begon goed maar na twee uur begon hij lawaai te maken, ik heb de rotor geblokkeerd en later zien we wel weer.

Halverwege Portland Bill zakt de wind in en gaan we een stuk op de motor. We zien wel waar we uitkomen, alternatieven genoeg, Portland Harbour, Poole Harbour, Yarmouth, Newtown River, Cowes, Porthmouth, Itchnor. De wind blijft weg dus de motor aan, in de avond hebben we tij mee de Solent op. Yarmouth lijkt vol dus gaan we door naar de Newtown Creek, ligt ook vol (het is Bank Holiday!!) Buiten kunnen we goed ankeren, er is geen wind.

We hebben een rustige nacht.

Maandag 25 mei Zonnig weer. variabel

Newport Creek. (Solent) Itchenor

“s Morgens bij rustig weer ontbeten, op de dag loopt het tij tegen dus nemen we alle tijd, op ons gemakje oostwaarts de Solent opgevaren en tegen de avond met tij mee, Chichester harbour in. Bij Itchenor geen visitors boei kunnen vinden en dus voor anker.

Dinsdag 26 mei Zonnig weer. variabel

Newport Creek. (Solent) Itchenor

Vandaag gaan we de auto bij onze vrienden ophalen. Eerst uitslapen, het regent, als het droog is naar de havenmeester en voor de komende week een mooie plek voor de Witte Raaf geregeld, nu kunnen we met een gerust hart naar de familiereünie in België.

Op de fiets met het zonnetje en de wind in de rug naar Chichester, daar op de trein gestapt naar Southampton, heerlijk bij onze vrienden gebarbecued en wat we niet van plan waren, toch maar blijven slapen.

Woensdag 27 mei. Allen maar regen en veel wind, een ideale autoday.

Op reis naar de Ardennen.

De volgende dag met de auto de fietsen weer van het station gehaald en naar de boot gereden. Spullen opgehaald en via kennissen in Brighton naar Newhaven gereden, daar nemen we een hotelletje en morgenochtend de Ferry. Volgende week dinsdag zullen we weer in Itchenor terug zijn.

Deel II volgt.