

Vervolg van het Reisverslag 2010 deel III Scandinavië . Bornholm ---- Hindelopen



Vrijdag 20 augustus mooi weer
Allinge op Bornholm

Toen ik 's morgens wakker werd voelde ik mij niet zoals dat moest zijn.

In Oskarhamn had ik een tekenbeet opgelopen, en daar het advies gekregen dat als de rode plek groter werd dan een zweedse kroon ik naar de dokter moest.

Dat was ineens het geval, antibiotica gekregen en nu maar werken aan het welzijn van mijn lichaam.

Maandag kwam ik weer een beetje bij de mensen, we zouden dinsdag naar Rügen kunnen varen,

Nee dus: windvoorspelling voor dinsdag en woensdag een dikke 7-8 uit het westen.

Maar we hebben ook positieve berichten, toen Yvon vrijdag liggeld wilde betalen zei de havenmeester dat ze een speciale regel hadden en wel de volgende: Als de schipper door ziekte niet in staat is om uit te varen hoeft er geen havengeld betaald te worden, een hoffelijke en zeer gastvrije regel die we zeer wel kunnen appreciëren. En..... we liggen hier veel leuker dan in Sandhamn in Zweden.



Sandhamn



Allinge

Dinsdag 24 augustus mooi weer met storm uit het westen

Allinge op Bornholm

De vorige dagen wat uitgezeikt maar vandaag wel weer in staat om een busreisje over het eiland te maken.

Bij de noordpunt van Bornholm bij Hammershus en Hammershaven de zee kunnen bekijken.

Deze was lang niet zo vredig als een paar jaar geleden toen lagen we hier voor de grote ruïne (het Hammershus) voor anker.



2005



2010



2005



2010

We zijn door gereden naar de hoofdstad Rønne. Een plaatsje daterend uit 1200, door de gunstige natuurlijke haven werd Rønne een belangrijke handels post.



**Woensdag 25 augustus het zelfde weer als gisteren
Allinge op Bornholm**

Een rustdagje, goed voor wat kleine klusjes en uitgebreid het weerbericht bekijken. Aanvankelijk willen we morgenochtend vroeg weg. Westen wind afnemend van 6 tot 3 Bfr. in het begin nog hoge golven (3mtr). Voor vrijdag wordt het gunstiger, wind NW tot NO de golven zijn dan nog niet weg maar stukken minder hoog de verwachting is windkracht 2 tot 3. Er ligt noch een Hollands jacht de Theba, dat op vrijdag naar Stralsund gaat, en... wij zijn volgzaam mensen. Dus toch maar op vrijdag varen, de havenmeester die ons dat had aangeraden ook weer blij.



Het fraaie jacht Theba.

**Donderdag 26 augustus Mooi weer afnemende wind
Allinge op Bornholm**

Weer genoten van een lui dagje, Bornholm kennen we redelijk goed omdat wij tijdens ons vorig bezoek in 2005 het eiland behoorlijk intensief hebben verkend.

De kop van het eiland had ik nog niet gedaan, dus in de middag op de fiets daar naar toe.

Hammershus, Hammershaven en wat noordelijk daarvan ligt.

De twee vuurtorens en hoge kliffen.



Het najaar is ook in aantocht, de dopheide ontpopt zich, de bramen komen te voorschijn en rozenbottels kleuren weer prachtig op.





Kortom een heerlijk tochtje om de conditie weer op peil te brengen.

Vrijdag 27 augustus Wind uit het noord oosten 4-5 . Bewolkt.

Van Allinge op Bornholm naat Vitte aan de Hiddensee west van het eiland Rügen.

Afstand gemeten door het water 74 mijl.

Om 07:00 uur de haven uit zeiltjes bij gezet en om de kop van Bornholm kregen we een voor de windse koers onze snelheid 4,5 mijl. Dat schiet niet op, toch maar de spinaker bijgezet. Omdat de Raaf voor de wind een inefficiënte zeilvoering heeft, geeft het voeren van de spinaker een flink verschil, we varen nu rond de 7 knopen en dat scheelt een paar uur op een dag varen.



Een voor de windse koers met spi en golven is niet de leukste koers, het schip schommelt en je moet voortdurend op je hoede zijn om niet uit je koers te lopen. Het klinkt erger dan je denkt want zelfs de stuurautomaat kon het goed aan. Bij zeven tot acht knopen levert de schroefas voldoende vermogen om de accu's op peil te houden, dus al met al hebben we vandaag een mooie oversteek.



Askona

Voor Askona, op de kop van Rügen draait de wind naar het noorden, spi eraf en met de normale zeilvoering naar de Hiddensee gevaren.

De Hiddensee is een ondiep binnenmeer dat ten westen van Rügen ligt.

De diepe gedeelten zijn verbonden door smalle vaargeulen en het is beschut water.

Om 19:00 varen we de Hiddensee op, omdat het donker gaat worden zeilen we naar het plaatsje Vitten om de nacht door te brengen. Het is leuker om met daglicht de Hiddensee over te varen naar Stralsund dus dat bewaren we voor morgenochtend.

Zaterdag 28 augustus Wind uit het westen 3 en zonnig.

Vitte naar Stralsund.

Met mooi weer en de zeiltjes op varen we op ons gemak naar Stralsund.

Het aangezicht van de kade is iets veranderd. Een “gat” in de bebouwing, ontstaan in de 2^e wereld oorlog is nu opgevuld met een fraai modern ontworpen gebouw dat later het “Ozeaneum” bleek te zijn.

Dit museum is in juli 2010 geopend en kreeg het Europees museum award. In het museum zijn diverse aquaria gehuisvest en het geeft een goede weergave van ”al wat leeft en bloeit in onze oceanen”.

Toen we’s middags de fiets pakten om boodschappen te doen constateerden we al de nodige veranderingen t.o.v. vijf jaar geleden. Veel oude “gaten” zijn opgevuld en het nodige restauratiewerk is verricht.

Het is drukker en men is intussen meer ingesteld op toeristen.

Zondag 29-08 zonnig.

We blijven in Stralsund.

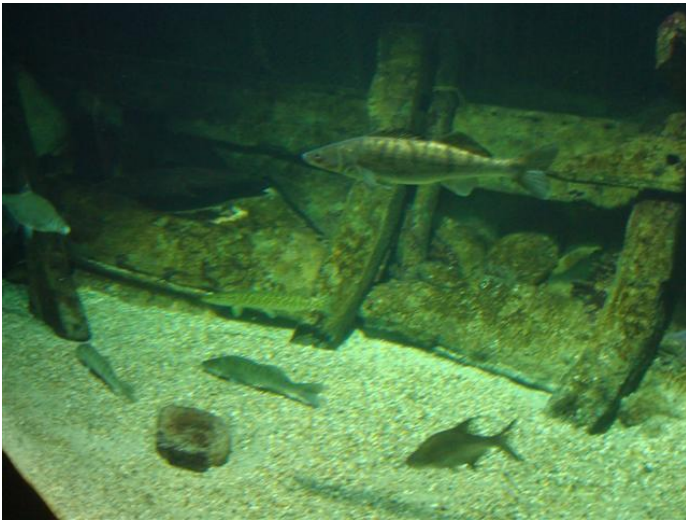
We vereren het Ozeaneum met een bezoekje dat wij de moeite waard vonden. Na daar vier uur rondgewandeld te hebben kregen we trek in een hapje en drankje, de stad en de terrasjes trokken



Het Ozeaneum.



Een walvis skelet



Een stukje fietsen en weer volop genieten van dit mooie Hanze stadje.



In 2005 mijn fiets teruggevonden



Na de gebouwrenovatie is hij mooi pleite!!!



Het gebouw voor de restauratie,
Het rechter gedeelte was weggebombardeerd
maar werd functioneel opgelapt



Het gebouw na de renovatie., Het Ozeaneum is
in de lege ruimte er naast gekomen.



Vòòr de renovatie



en

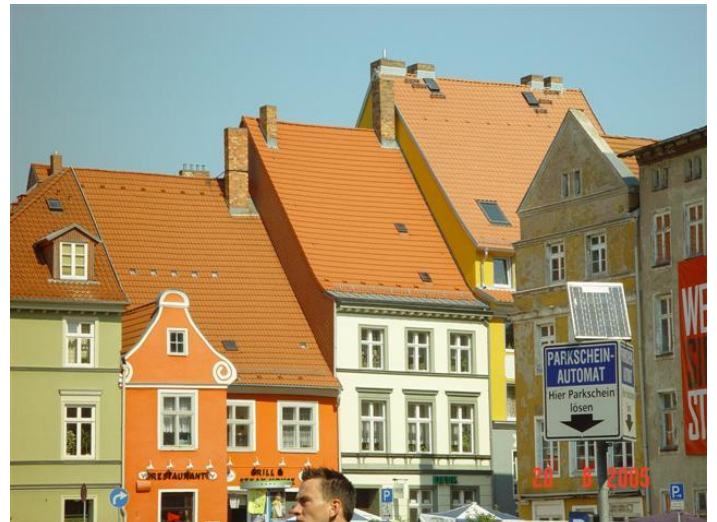
na de renovatie.

Er is nog heel veel te doen





Er is ook al heel veel gedaan!!!





**Maandag 30 augustus in de ochtend bewolkt in de middag zonnig wind 5 noord.
Van Stralsund naar Barhöft 10 mijl**

In de ochtend uitgeslapen, het regende in de nacht en ochtend. Boodschappen gedaan en door de stad gefietst. Eind van de middag naar Barhöft gevaren, dat is vlakbij de zuidelijke uitgang van de Hiddensee en een mooi uitgangspunt om de volgende dag naar Warnemünde te varen. In de avond bij Barhöft nog een fietstochtje gemaakt en wat leuke plaatjes geschoten.





Dinsdag 31 augustus de hele dag zon en een noorden wind 4-5 draaien naar west .

Van Barhöft naar Warnemünde 48 mijl

Vroeg uit de veren, het eerste stuk vaargeul ligt een behoorlijk eind de zee in en met de wind op de kop doen we dat op de motor.

Daarna konden we afvallen tot halve wind en was het een goed bezeilt rak naar Warnemünde. In de middag meren we af in de haven dus nog tijd genoeg om een stuk door dit strandplaatsje te fietsen.



Woensdag 1 september de hele dag zon.

Warnemünde / Rostock.

Het is heerlijk weer en we gaan op de fiets naar Rostock, een Hanzestad wat verder landinwaarts.

We hebben geen last van koude wind over het water, het is lekker warm, dus de armpjes bloot en genieten van de zon.

Vroeger was Rostock een havenplaats van betekenis maar nu niet meer. Omdat het een mooi stuk zeilwater is worden de havenkades ingenomen door jachthavens, boulevards en woningbouw.



Er staan hier nog wel wat oude gebouwen maar het contrast dat we in Stralsund aantreffen was hier nauwelijks zichtbaar.

Met de rondvaartboot terug naar Warnemünde en zo konden we deze dag op een mooie manier beëindigen.



Donderdag 2 september de hele dag zon windje 3-4 N later NO.

Warnemünde naar Heiligenhafen 50 mijl

Gezien de windvoorspellingen voor de komende dagen: Noord draaiend NO 3-4 . lijkt het ons niet zinvol om ZW te gaan naar Lübeck. Terug moet er dan gekruist worden of het weer moet veranderen en dan zijn we zomaar een week verder.

We laten dit gebied voor een volgende keer. Dus gaan we richting Kiel.

Heiligenhafen is net niet bezeild, maar als we bij de kust zijn krijgen we een paar onweersklappen, de wind wordt veranderlijk om uiteindelijk met een zwak briesje uit het NO te eindigen.

Onder de brug bij het eiland Fehmarn door en dan meren we af in Heiligenhafen nadat we een heerlijke zeildag hebben gehad met veel zon.



Vrijdag 3 september de hele dag zon windje 3 NNW.

Heiligenhaven Kiel 33 mijl

We zijn er 's morgens vroeg bij en dat is maar goed ook. Kiel is aan de wind bezeild maar met de golven uit het noorden en weinig wind loopt de Raaf met zijn 17 ton waterverplaatsing niet lekker snel. (3 a 4 knopen)

In het begin hadden we nog redelijk wind, rond de twaalf knopen, daarna zakte het af tot 7 a 8 knopen en de golven bleven wel staan.

Maar met de motor op halve kracht er bij hebben we net genoeg snelheid om lekker door de golven te lopen.

Na de hele dag zon op ons hoofdje komen we in de middag in Kiel - Holtenau aan..

Bij een paar mooie klassieke tweemasters meren we af, doen de dagelijkse boodschappen en genieten in de kuip nog na van deze zonnige dag.



We worden opgeschrikt door een stoomfluit, een voormalige tonnenlegger komt aanvaren en meert aan de andere kant van de steiger af. Een praatje maken en de bezichtiging van de triple stoommachine is geregeld. Het zijn gewoon mooie machines en leuk om te proeven hoe het vroeger op de stoomvaart moest zijn geweest.



Zaterdag 4 september de hele dag zon windje 3 in de rug

Kiel – Brunsbüttel 98 kilometer

Een mooiere dagje om het kanaal af te zakken kun je niet bedenken.

Het is sowieso de hele dag varen op de motor, 's morgens de zon in de rug en 's avonds de zon op de boeg.

Af en toe passeren we grote bruggen hetzij oude van staal geklonken constructies of moderne betonnen bruggen.





Het fameuze hangpontje over het N-Oostzee kanaal

Omdat er ook zeeschepen van allerlei pluimage door het kanaal varen is de doorvaarthoogte 40 meter, voor ons dus ruim voldoende.





Groot transport !!!

Eind van de middag komen we in Brünsbüttel, daar horen we geruchten dat het maandagavond wel eens door kan waaien naar windkracht 7 à 8. Weerberichten geluisterd en ja hoor, die mogelijkheid zit er in.

Maar over heel noord europa is er oost-zuidoosten wind 3-4 en soms 5.

Als we zondagmorgen vertrekken moet we maandagavond in Vleiland kunnen zijn .

De afstand is 160 mijl.

In Cuxhaven gaat het tij om 12 uur naar buiten lopen en in Harlingen is het maandagavond om 9 uur hoog water.

Dus gaan we morgen bijtijds vertrekken met in het begin stroom tegen.

Zondag 5 september de hele dag zon geen wolkje gezien en een donkere heldere nacht. windje 3 tot dikke 5 uit het oosten en later zuid oost.

Brünsbüttel – uiterton Vlieland 160 mijl

Onze burens gaan ook richting Vlieland en blijven daar een paar dagen.

‘s Morgens gaan we met dezelfde schutting om 9 uur de Elbe op.

Wij zetten de zeiltjes met de motor erbij. We willen niet onze tijd verdoen met het opboksen tegen de stroom.

De wind is redelijk en met de motor erbij pakken we toch 5 mijl over de grond. Bij Cuxhaven kan de motor uit, we hebben nog even het aapje erbij gezet. Maar bij koers verandering de aap weer opgeborgen.

De zon begint kracht te krijgen, op het water wordt het warm, het is zwembroeken weer!!!

De wind blijft in het oosten zitten en voor de wind gaan we de Duitse bocht in, de wind zakt wat in dus toch maar een beetje ondersteuning van de motor.

Tegen avond trekt de wind aan naar 5 Beaufort, we zetten de spiboom in de Genua en de kluiver aan lij.

Dat loopt lekker, voor de nacht halen we de bezaan naar beneden. Plat voor de wind met kans op gijpen vaart dat niet zo lekker.

Onze buurman loopt ons voorbij, dat is wel lekker want dan hebben we in de nacht een mooi gidsje voor ons uitlopen.

De wind begint naar het Z-O te draaien, de bezaan gaat er weer bij en ik kan de Genua nog op de spiboom blijven varen.

Het gaat nu echt lekker lopen 8 tot 9 knopen. Over de grond met stroom mee... over de tien knopen.

We lopen onze buurman weer voorbij en lopen dan aardig op hem uit

Voor Terschelling begint de dag weer aan te breken en krijgen we tij mee.



Om 9 uur, 24 uur nadat we uit Brünsbüttel vertrokken zijn liggen we bij de uiterton van Vlieland.

Maandag 6 september de hele dag zon geen wolkje gezien 5 tot 6 zuid oost.

Uiterton Vlieland naar Hindelopen 60 mijl.

We zijn eigenlijk te vroeg bij de uiterton, naar binnen toe hebben we tij tegen, dus met de z-oosten wind tegen wordt het kruisen naar Harlingen, af en toe het motortje er bij.

Voor dat we het kruisrak ingaan gaat de kleine Genua die we als stagfok hebben gevoerd er af, de kotterstag halen we weg zodat we makkelijk kunnen laveren en de kluiver wordt gereefd. Als we aan de wind varen steken we een rif in de bezaan en het spul staat er weer goed bij om laverend het wad af te zeilen.

De wind is nu zes en af en toe zijn er felle vlagen.

De kraanlijn zit vast aan het hekstag, en als we bij Terschelling zijn en we een gunstig rak varen verhelpen we het euvel gedeeltelijk waardoor we het grootzeil kunnen laten zakken. Af en toe het motortje bij ter ondersteuning en we lopen 6 tot 7 knopen aan de wind.

Bij de Pollendam is de wind pal tegen maar we krijgen daar de stroom mee. We halen de zeiltjes er af en gaan op de motor verder dan loopt het maar 4 à 5 knopen met de wind op de kop. Onze motor is ook maar een hulp motor dus doen we het er maar mee.

Bij Harlingen is het laag water, grote kans dat we vast komen te zitten op de Boontjes. We schieten Harlingen binnen. Nemen een uurtje rust en nuttigen de avondmaaltijd. Het water is alweer een meter hoger als we weer op weg gaan. Bij opkomend tij heb je stroom mee vanuit Vlieland maar stroom tegen van Harlingen naar Kornweerd. Het leven van een zeiler is zwaar!!!. Eén troost we hebben de hele dag zon gehad.

Van Kornweerd naar Hindelopen is het nog maar een klein stukje.



Onno de havenmeester heeft voor ons een box gereserveerd, hij verwelkomt ons en helpt ons af te meren. We nemen een warme douche en gaan lekker slapen.

Het moment is nu ook aangekomen de verslaglegging van 2010 weer te stoppen.
We hebben een heerlijke tijd gehad, tot nu toe zijn de scheren bij Stockholm het mooiste gebied waar we ooit met de Raaf gevaren hebben en dat is zeker voor herhaling vatbaar.

Deze winter heb ik voldoende privé klussen en wordt ook het interieur van de Witte Raaf onderhanden genomen. Dat is aan een grondige beurt toe en moet weer als nieuw worden.

Tot zover ons vakantieverhaal 2010
Van een door de Scandinavische zon bruin gebrande Wouter en Yvon